

青藏铁路对西藏经济发展的意义

张玉清

(陕西教育学院 人文环境系, 陕西 西安 710061)

摘要: 借助资料分析, 指出青藏铁路对我国西部地区尤其是西藏地区的经济发展将产生巨大的推动作用, 它的建成不仅有利于西藏地区的区内外交流、产业结构的调整、第三产业的发展、人民生活水平的提高, 而且还有利于西藏地区的民族团结和国防安全。对青藏铁路建设的相关问题提出了对策和建议。

关键词: 青藏铁路; 西藏经济; 对策; 建议

中图分类号: F127.75 **文献标识码:** A **文章编号:** 1008-5645(2002)03-0021-04

0 引言

西藏自治区由于地理位置边远、交通不畅等因素的制约, 以及历史的原因, 经济基础相当薄弱。西藏经济同中东部地区相比, 差距越来越大; 西藏经济与内地大部分省区相比, 不仅位次上有差距, 而且发展层次上也很落后。目前, 西藏自治区是全国唯一不通铁路且没有水运的省区, 航空运输也不发达, 管道运输仅限于格尔木至拉萨的部分燃油运输, 公路运输占全社会各种运输方式总量的90%以上, 是西藏主要的运输方式。但是公路运输不仅运距长、成本高, 而且运量小、速度慢, 且常受自然条件的影响。目前西藏的交通运输状况已成为西藏经济发展的“瓶颈”, 远不能适应西藏经济发展和社会进步的要求, 严重制约着西藏经济的发展和人民生活水平的提高。在建的青藏铁路格尔木至拉萨段大部分途经青藏高原的腹地地区, 在西藏自治区境内所经过的主要站点为安多、那曲、当雄和羊八井, 终点是西藏自治区首府拉萨市。青藏铁路格拉段的修建不仅对完善综合运输体系、强化进藏通道、促进民族团结具有极其重要的政治、军事意义, 而且对西藏区域经济的发展、人民生活水平的提高、国家西部大开发战略的实施也具有极为重要的意义。

1 西藏自治区的经济状况

1.1 农业人口所占比例较大, 生产率低, GDP 较低

新建青藏铁路对西藏自治区经济发生直接影响的区域为铁路沿线的拉萨市和那曲地区, 间接影响区域为西藏自治区全区。全区人口255.5万, 两地、市人口65.5万, 大多数人从事农牧业生产。1999年沿线及全区农牧业人口比重分别为64%(拉萨市)、92%(那曲地区)和73%(西藏全区), 基本高于全国农业人口所占比例69%的平均水平。人口中由于农业人口比重较大, 劳动生产率相对较低, 人均创造的国内生产总值小于全国平均水平, 西藏自治区的人均国内生产总值1999年为4166元, 相当于全国人均GDP的63.8%, 而那曲地区1999年仅为2471元, 仅相当于全国人均GDP的37.8%。

1.2 农牧民家庭生活水平远低于城市和全国平均水平

西藏自治区农民占用耕地量虽然比较大, 但是, 由于当地生态环境状况较差, 故耕地质量不高, 可种

收稿日期: 2002-03-29

作者简介: 张玉清(1964—), 女, 河北人, 陕西教育学院人文环境系讲师, 主要从事自然地理学、环境科学的研究。

植品种有限,农作物产量较低;牧业发展受自然和交通条件的制约,商品率较低,牧民经济收入有限。沿线农民除从事农牧业生产外,只有少数人参与打工和副业生产,商品经济欠发达,致使农村人均纯收入水平远低于城市和全国平均水平(见表1)。

表1 农牧民家庭人均纯收入水平分布表(1999) 单位: %

地区	指标	500元以下	500~1000元	1000~1500元	1500元以上
西藏	占调查户比例	5.3	31.4	35.6	27.7
全国	占调查户比例	1.70	10.97	19.89	67.44

1.3 西藏的经济结构和产业结构极不合理

西藏三次产业结构呈典型的“V”字型,第一产业占34.3%,主要为生存农业;第二产业占22.2%,主要为规模小、科技含量少、管理水平低、产品质量和效益欠佳的中小型工业、建筑业;第三产业占43.5%,主要为批发、零售贸易和餐饮业。整体经济水平缺乏自我积累和自我发展的能力。

2 青藏铁路对西藏经济发展的意义

2.1 青藏铁路是开发西藏、帮助西藏人民早日摆脱贫困的根本性工程

目前,我国地区的不平衡发展越来越严重,东西部地区间的距离越拉越大,党中央、国务院适时地发出西部大开发的伟大号召,指出西部大开发前10年的主要任务是基础设施建设。因此,国家为西部开发投入了巨资,上马了青藏铁路、西电东送、西气东输、南水北调四项宏伟的工程,其中青藏铁路全线穿越青藏高原腹地地区,是典型的西部大开发概念工程,它的建成将为西藏人民带来新的思想、新的观念和技术,将为西藏人民提供更多的就业机会,帮助西藏人民早日脱贫。

2.2 青藏铁路的修建有利于区内外的交流

长期以来,因为交通不便使得西藏与外界交流较少,这在很大程度上制约了西藏经济的发展。青藏铁路修通后,将会有更多的人来到西藏。这些人到来后不仅仅带来的是技术和资金,也会带来更多新的观念和进步的思想,这有利于加快各民族间文化的相互融合、思想的解放、观念的更新,并有利于打破西藏社会封闭、保守的现状。先进文化,先进生产、生活方式的逐渐涌入,也将改变西藏传统陈旧的风俗习惯。总之,青藏铁路的修建能够更加全面地促进西藏与其他地区的物资交流、人才交流和信息交流等,促进西藏的社会进步,从而为西藏融入全国市场,乃至世界市场奠定一个良好的基础。

2.3 青藏铁路的修建有利于调整和优化西藏产业结构,加快第二产业的发展

青藏铁路修通后,将会打破交通制约经济发展的“瓶颈”因素,加强区内外经济联系,优势互补,实现西藏经济跨越式发展。青藏铁路修通后会降低进出藏物资的运输成本,会给西藏企业的进步和开拓区外市场带来机遇,为西藏产品打开国内外市场提供运输通道,使西藏第二产业所占比重得以提升。

2.4 青藏铁路的修建有利于西藏第三产业的发展

(1)青藏铁路修通后,将促进运输市场的进一步繁荣。铁路运输具有便宜、安全、快捷、可靠的优势,铁路建成后,目前的一些公路中、长途运量将会转移到铁路运输方式上来。但由于短途运输是公路运输的优势,铁路对其不但没有影响,而且还会促进一定数量短途运输的发展。青藏铁路通车后,西藏自治区公路、铁路运量预测见表2。

(2)青藏铁路修通后,将会促进旅游业的进一步繁荣和发展。由于青藏高原的独特的、高而寒的自然地理条件,使西藏具有许多得天独厚的自然景观。西藏现有7000米以上的山峰50座,8000米以上的山峰7座,有世界第一大峡谷——雅鲁藏布江大峡谷;它不仅有色彩斑斓的各种地形、地貌,而且还有丰富独特的野生动植物资源。除自然景观外,它还有古老的文化、淳朴的民俗风情和举世闻名的布达拉宫及几百座大小寺庙等人文景观。西藏的自然和人文景观魅力无穷,它们是西藏宝贵的旅游资源。

表2 西藏自治区公路、铁路运量预测表

运输方式	年度(年)	货 运 (万吨)		客 运 (万人)	
		上 行	下 行	上 行	下 行
铁 路	2010	60	105	30	32
	2015	90	140	40	40
公 路	2010	18	28	29	28
	2015	25	39	37	37
诱增运量	2010	46	68	18	18
	2015	73	99	25	25
公路转移运量	2010	14	36	10	11
	2015	18	41	11	12

但是,由于交通不便和高昂的交通费用在很大程度上制约了当地旅游业的发展,影响了客源市场的拓展和客源的增长,使得西藏跟国内旅游景点线路的连续度一向很低。青藏铁路修通后,将使西藏同国内其它旅游线路完全连接起来,将加强西藏同国内其它旅游文化景点的联系。方便、快捷、安全、费用低的青藏铁路将会吸引更多区外游客来藏旅游。

2.5 青藏铁路的修建有利于扩大就业,提高西藏人民的生活水平

修建进藏铁路对当地群众就业、生活将产生积极的影响。目前西藏全区国有企业在岗职工4.5万人,其中富余职工近万人,这部分职工再就业极为困难,修建进藏铁路,将提供大量直接和间接就业岗位。铁路在施工期间,可为当地创造6万个直接就业岗位、1万个间接就业岗位,使当地增加6.6亿元的工资收入;铁路在运营期间,平均每年可为当地创造1千多个直接就业岗位、1.4万个间接就业岗位(前10年平均),使当地增加约2500万元的直接岗位工资和约1.7亿元的间接岗位工资收入。就业人员的工资收入直接用于家庭消费,将会大大提高区内群众的生活水平。

而同时运输成本的降低会促使商品市场零售价降低,使当地群众普遍受益;商品价格的降低,又会刺激消费,扩大内需。所以,铁路运输不仅有利于扩大就业和提高职工收入,还会降低产品运输成本,降低物价总水平,间接增加职工收入,提高当地群众的生活水平。

2.6 青藏铁路的修建将为西藏经济的稳定发展提供最可靠的安全保障

(1)青藏铁路的修建有利于边防对敌斗争、国防安全。西藏是我国通向南亚次大陆的重要门户。西藏与缅甸、印度、不丹、锡金、尼泊尔五国比邻,边境线长达3825公里,其中2000多公里的边境未定界,与印度有9万多平方公里的领土之争,而且由于历史和现实的原因,在实际控制线上还存在着多块争议(控制薄弱)地区,存在着武力解决领土争端问题的可能。目前,西藏整体运输保障的96%依赖于公路交通,公路交通因易受自然灾害的影响,输送能力受到严重的制约,难以适应未来边境作战的需要。航空运输现有机场少、容量小、进出航班有限,大规模地投送兵力物资能力有限;而且航空运输极易受气候条件的影响,难以实施全天候的飞行保障。从目前驻藏部队物资保障的现状看,军用物资大多采用公路输送,因数量大、运距远、输送慢、周期长,已严重制约着部队平时在藏的屯兵用兵,影响着军事斗争的准备进程,难以适应部队长远建设的需要。青藏铁路的修建将加快军事斗争准备的进程,增强现代高技术条件下的边境局部战争和未来边境地区防御作战中的后勤保障,保证部队快速进行作战、大量重型装备的输送和部队良好的机动能力。因此说,青藏铁路的修建不仅对西藏经济有很大的贡献,而且对边防对敌斗争、国防建设、军队战场建设也会起到积极的作用。

(2)青藏铁路的修建有利于加强民族团结,维护祖国统一。修建青藏铁路,在推动西藏经济社会发展、实现共同富裕的同时,各兄弟民族间的文化和经济交往将日益频繁,这极有利于加强各民族间的团结。不断巩固和发展的、平等的、团结的、互助的、新型的社会主义民族关系,将会更加有效地抵制国内

外各种反动势力的破坏活动, 维护祖国的和平和统一。

3 对策和建议

3.1 青藏铁路的建设要有利于西藏旅游资源的开发和保护

旅游业是西藏最有发展前途的一个产业。西藏自然、人文条件独特, 旅游资源丰富, 但又是一个自然环境极其脆弱的地区。铁路通车后, 大量游客的进入极有可能破坏脆弱的自然景观和旅游资源。因此, 铁路在建设过程中, 线路、车站位置的选择应该本着既有利于旅游业的发展, 又有利于旅游资源保护的原则来进行, 以使西藏旅游事业步入良性循环的轨道。

3.2 加大青藏铁路建设意义的宣传工作, 珍惜来之不易的创业机会

西藏和平解放五十年以来, 修建青藏铁路是国家对西藏的最大一笔投资, 是国家开发西藏、帮助西藏人民摆脱贫穷的最重大举措。六年施工期间, 国家将投入数百亿人民币, 据测算运营的 10 到 20 年之内, 完全呈负效益, 但党和国家站在西部大开发的高度上, 顺应西藏人民脱贫致富的要求, 上马了这项社会效益显著的工程。这是一次几十年一遇的难得的机会, 因此, 我们应该在广泛宣传的基础上, 帮助西藏人民充分认识这一宏伟工程的伟大意义, 使他们在思想上做好迎接挑战的准备, 并且能够积极行动起来, 抓住这来之不易的创业机会。

3.3 要严格遵循“保护优先、开发与保护并重”的工作方针

我们在修建青藏铁路的过程中以及其后的运营过程中, 应该切实注意加强青藏高原的环境保护工作, 要把“保护优先、开发与保护并重”的指导方针贯彻到各项工作和人们活动的每一环节, 把对生态环境的破坏和对环境的污染控制到最低程度, 在生态经济学原理的指导下, 把西藏建设成为一个经济发展、社会进步、生态平衡的西藏人民安居乐业的美好家园。

参考文献

- 1 旭东等. 建设青藏铁路的对策[J]. 铁道知识, 2001, (4).
- 2 陆大道. 区域发展及其空间结构[M]. 北京: 科学出版社, 1995.
- 3 刘卫东. 我国省级区域经济发展水平差异的历史过程分析[J]. 经济地理, 1997, (2).
- 4 国家统计局. 中国统计年鉴(1999)[Z]. 北京: 中国统计出版社, 1999.

(责任编辑 屈坤如)

The Significance of Qinghai—Xizang Railway to Economic Development in Xizang

ZHANG Yuqing

(Dept. of Human Environment, Shaanxi Education College, Xi'an, Shaanxi, 710061, China)

Abstract: Data-based analysis indicates that the Qinghai—Xizang Railway will greatly promote the economic development of China's western region, particularly the Xizang area. The construction of this railway will not only contribute to Xizang's exchanges with other regions, industrial restructure, development of tertiary industry, and improvement of living standards, but also promote national unity and security in Xizang. Some strategies and suggestion are made for the problems concerning the construction of the Qinghai—Xizang Railway.

Key Words: the Qinghai—Xizang Railway; Xizang's economy; strategy; suggestion