

文章编号: 1000-8462(2001)05-0589-05

论长春—吉林城市整合发展^①

王士君, 高 群

(东北师范大学 城市与环境科学学院, 中国吉林 长春 130024)

摘 要: 基于长吉两市的历史演变过程及现状基础, 结合 21 世纪经济发展全球化、区域集团化和城市发展协作化的趋势, 本文提出了“长吉整合”这一促进城市与区域共同繁荣进步的发展途径, 并论述了选择这一途径的客观基础和历史必然; 同时, 初步探讨了长吉两市整合发展的切入点和区域效应。

关键词: 长春; 吉林; 整合发展

中图分类号: F291.1

文献标识码: A

1 长春—吉林城市整合发展的时空背景

1.1 时代的主旋律

20 世纪 90 年代以来, 经济全球化、区域集团化的时代主旋律对城市及其相互关系产生了深刻的影响。城市的发展已不仅仅取决于其自身的潜质, 而是更多地受到城市所在区域的区域背景的影响。尤其取决于其所带领的区域在经济全球化中的作用。因此, 城市与所在区域及其内外相邻的其他城市的相互作用关系变得越来越重要, 同时也正在发生新的变化。整合与协同正在成为相互关系的主流。因为城市不仅要面对彼此间的竞争, 更要面对全球竞争, 而以整体合力参与竞争, 在激烈的竞争环境中生存发展是必然选择。

尤其面对 21 世纪的知识经济和信息社会, 城市间时空距离缩短, 都市化地域扩大, 城市国际化进程加快, 单一城市正在失去以往独立经济实体的功能。更进一步说, 知识经济和国际城市需要信息产业支撑和承载, 而信息的生产 and 传输需要发达的物质基础设施, 这些高投入的设施又迫使一些城市走协作化道路, 以期成为信息网络中极度集聚的节点。这些必然使城市走向整合。诸如地域镶嵌、政策协同、生产要素互补、产业互动、基础设施和生态环境共建共享等整合趋势, 已经或正在成为新时代城市发展的主旋律。

1.2 长吉两市的地缘关系和区位演变

长春和吉林是吉林省中部的两座特大城市, 空间距离 75km, 时间距离仅 30 分钟。长吉两市的工业总产值占全省的 60%, 利税总额占全省的 2/3, 按经济能力可以容纳吉林省 50% 的人口。长春市位于松辽平原东部, 吉东低山丘陵的山前台地上, 松花江支流伊通河流

贯全市; 吉林市位于吉林省中部偏东, 地处长白山向松辽平原过渡地带, 两市在地貌、气候、植被和土壤等自然条件方面都有明显的过渡性和互补性^[2,3]。

长吉两市所在地域人类活动历史悠久, 但城市建设时间不长。长春从 1865 年建城算起仅 130 余年, 吉林也不过 300 多年。清代以前, 伊通河流域一直是我国北方游牧民族从事游牧的地区, 清乾隆年间就有河北、山东一带的破产农民相继来此垦荒, 到 19 世纪中叶, 长春地方成为农副产品加工和集散中心; 吉林市历史相对较长, 是东北著名的古城, 早在远古时期就是我国肃慎族聚居的地方, 在很长时间内是该地域的政治、经济和军事中心。20 世纪初, 铁路的修建大大加强和发挥了长春的地理位置优势, 加速了长春的发展, 以长春、吉林为中心的城镇体系开始形成^[4]。但是两市在解放前工商业发展水平都很低, 经济的大规模建设始于“一五”、“二五”时期, 长春市由一个消费型城市成为以汽车工业为主体的生产城市, 而吉林市成为具有全国意义的化工城; 1954 年吉林省省会由吉林市迁往长春, 吉林市的政治地位下降, 成为一般性的地区政治中心, 从历史上的政治功能为主转变为经济功能为主的工业城市。

20 世纪 80 年代以来, 整个东北区的经济发展相对迟滞, 经济增长乏力, 东北区在全国的经济地位不断下降。这种情况在进入 20 世纪 90 年代后表现得更加突出, 占有很大比例的国有大中型企业在市场竞争中处于不利位置, 包括长春、吉林在内的东北区大城市不可避免地出现衰落迹象, 其城市建设水平也大大落后于东部沿海大城市。并且长吉城市腹地吉林省是自然资源相对短缺的省份, 一些关键性资源如能源、金属矿产

① 收稿日期: 2000-09-28; 修回日期: 2001-08-05

基金项目: 国家自然科学基金项目“近域大城市整合发展机理研究”(编号: 49871033)的部分研究成果。

资源储量不丰,加之长期粗放的资源开发型经济结构造成资源的严重浪费³。人力、资金、技术这些无形资源也不具备明显优势。随着吉林省在全国经济地位的逐年下降,长春、吉林在东北地区 and 全国的地位也明显今不如昔。1997年,长春市国内生产总值在12个超大城市中居第12位,吉林市在22个特大城市中居第20位⁴。

从东北区几个主要的大城市在东北区所占比重看,长春、吉林也处于相对的弱势地位(详见表1)。

表1 1998年长春、吉林、沈阳、哈尔滨、大连在东北区(吉、黑、辽)所占比重

Tab. 1 The proportion of Changchun Jilin Shenyang Haerbin and Dalian in northeast region

指标	长春	吉林	哈尔滨	沈阳	大连
国内生产总值/%	7.3	3.9	9.8	11.3	11.2
年末总人口/%	6.4	4.0	8.7	6.3	5.1
实际利用外资额/%	6.3	1.3	3.1	22	26

资料来源:见参考文献[5,6,7]。

1.3 长吉城市整合发展的必要性与必然性

长春市是吉林省的政治中心,在经济、社会发展上有“近水楼台”之便;吉林市无论是政治还是经济文化均处于长春市的阴影之下,吉林市近十年经济地位的下降与此不无相关。而长春尽管已被吉林省定位为省域经济中心,并对其作用提出了更高要求,但是长春市在一段时间内不可能成为国际级的大都市,就其目前综合实力而言,其在国内的竞争中也不具备明显优势。根据城市规模首位分布律计算两城市首位度指数为1.7,小于2,4—11城市指数则更低,中心城市首位度不高,城市体系发展呈双中心格局。很显然,不考虑吉林、长春这两市近在咫尺的地缘关系,忽视吉林市在区域中的重要角色,独立地谈论长春中心城市的作用,不

仅是资源上的浪费,也是不切合实际的片面观念。

从城市经济辐射范围考虑,两市经济场范围已处于交叉状态,但是两市长期以来受计划经济的深刻影响,经济发展禁锢在各自的行政区域内,形成相对孤立的经济空间格局。两市之间的经济联系局限于流通领域,缺少生产领域的内在协作。参与政府经济合作、企业间经济合作、企业间经济技术协作的高层次有机联系要远远低于购物、医疗、探亲访友、观光旅游等低层次机械联系,两市社会经济联系层次低,协作分工程度也不高,基本上停留在显著的分割阶段¹³。

因此,在经济转型期,长吉两市之间有整合发展的巨大空间。长吉整合发展将使城市整体获取聚集与规模经济;同时,各城市能充分发挥各自优势,提高经济效率,形成竞争与互补彼此转化的动态效应;长吉两市社会经济文化实力的交叉融合也将增强其区域竞争力,避免了单一城市经济总量不足、“小马拉大车”的弊端,在吉林省中部形成稳定的经济重心,产生极大的极化扩散效应,带动吉林省中部城市群的发展。长吉两市双核型城市整合发展是吉林省经济起飞的关键。

2 长春—吉林城市整合发展的经济与社会基础

2.1 经济发展差异

改革开放以来,尽管长吉两市间的时空距离因一系列基础设施的建设而明显缩短,但其经济距离却不但没有拉近反而出现进一步扩大的迹象。从总体上看,吉林市的发展速度已逐渐滞后,两市的经济总量差距从20世纪90年代以后逐渐加大。而且在产业结构上缺少协作(见表2、图1)。

表2 长吉两市经济总量和产业结构对比(1999年)

Tab. 2 The contrast of economic total and industrial structure between Chang and Ji

省市	国内生产总值/万元		一产占GDP的比重/%		二产占GDP的比重/%		三产占GDP的比重/%		人均GDP/元	
	地区	市区	地区	市区	地区	市区	地区	市区	地区	市区
长春	7,070,473	4,814,277	21.11	4.79	41.50	50.65	37.39	44.56	10,261	29,261
吉林	3,520,901	1,698,716	18.07	5.03	39.71	47.37	42.22	47.60	8,154	16,098

资料来源:见参考文献[4]。

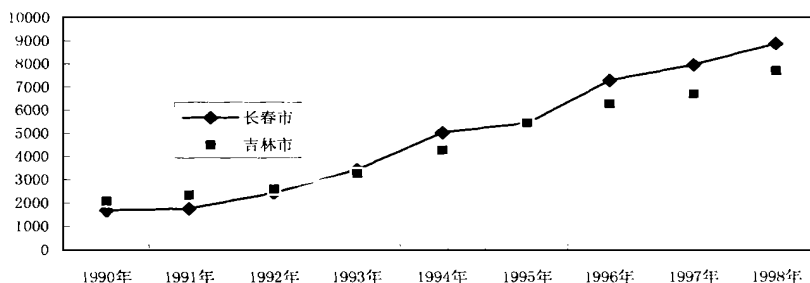


图1 1990—1998年长吉两市占GDP对比(元/人)

Fig. 1 The contrast of GDP between Changchun and Jilin

根据1992、1999长吉两市的统计资料计算区位商。1999年,长春市的交通运输设备制造业(市区)的区位

商为 2.11 远高于吉林市的 0.28; 吉林市的化学原料及化学制品制造业的区位商为 3.93 远高于长春市的 0.06。受条块分割的严重制约, 两市的主导产业长期缺乏交流与合作, 长春一汽集团在吉林仅有轻型汽车制造、零部件生产两家分支企业, 吉化集团的中下游产品对长春市化工业的影响更是微乎其微。两市在这两大主导产业方面具有极大的整合空间。

方经济之外, “二元结构”明显, 导致长吉两市虽已进入工业化中期阶段, 但在生产和城市职能上的扩散极其缓慢, 主导产业抗波动能力和带动能力不强。

长春市在科学研究和综合技术服务业等方面具有一定优势, 尤其是科学研究和综合技术服务能力居东北各城市之首。然而, 由于智力资源结构不够合理(1999 年长春市拥有总科技人员数 215, 428 人, 其中, 教学人员 46, 866 人, 占总数的 21.75%, 基础科研人员 7, 065 人, 占总数的 3.2%, 技术人员 86, 964 人, 占 40.3%, 其余人员占 34.59%^[8]), 强大的科研力量难以转化为现实生产力, 技术创新能力不足。

就具体企业而言, 长吉两市并不缺少大中小企业群体。长春市一汽集团已发展成为目前国内汽车生产品种最全、规模最大的汽车企业集团。长春市 1998 年通过各种方式改革的国有企业达 624 户, 其中, 74 户企业改制为股份有限公司或有限责任公司, 56 户企业实行了股份合作制, 50 户企业被兼并, 18 户企业破产, 共盘活资产存量 21.68 亿元, 吸纳增量 8.62 亿元。组建了长春医药、大成玉米、汽车配件等企业集团; 通过改组、联合等形式进一步开放活小企业。吉林市吉化集团是以煤和石油为原料, 以染料、化肥、电石、炼油、有机合成为主体的综合性石油化工联合集团企业。吉林市 1998 年有 15 户市属重点企业及 16 户历年破产企业实现资产重组, 5.8 亿元^[8,9]。但问题是长吉两市的企业组织结构不合理, 企业规模结构分散化, 仍然缺乏一批像春兰集团、青岛海尔集团这样的规模大、实力强、具有较强拉动作用的大企业集团。在全国 102 家国家重点扶持的企业集团中, 长春市只有 2 家; 在全国 100 户重点企业中, 长春市也只占 3 户。在企业组织结构中尚未形成建立在专业化和分工基础上的、大中小企业之间关联度大的企业系列结构, 缺少一个骨干企业群体的支撑。

2.2 社会发展差异

长春和吉林两市之间在社会发展的众多方面已经产生了明显的差异。吉林市在教育发展、医疗卫生, 甚至生活用电量、公共交通、住房面积的人均水平都远低于长春, 因此长春市对于经济活动和人口流动有较大的吸引力(见表 3)。

表 3 长春吉林社会指标对比(1999)

Tab. 3 The contrast of social indicators between Chang and Ji

省市	第三产业从业人员比重/%	人均教育事业费支出/元	每万人拥有高等教育在校学生数/人	每万人公共图书馆藏书/册	每万人拥有医生数/人	人均生活用电量/kW·h	人均生活用水量/t	每万人拥有公共汽车/辆	人均居住面积/m ²	人均邮电业务总量/元
长春	44.2	132	275	156	427	443.8	94.5	8.1	8.24	436
吉林	40.9	128	117	99	419	208.3	48.1	5.4	7.72	336

资料来源: 见参考文献 [4]。

2.3 城市空间结构

以长吉两个特大城市为核心的吉林省城市体系发育目

前还处于不完善阶段, 城市化平均水平尚不高, 而且地域差异显著。长吉以外的大多数城市规模与经济实力发展缓

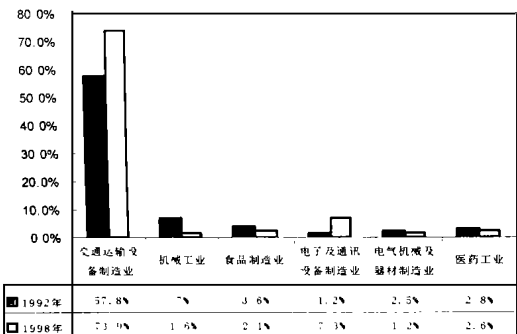


Fig. 2 The proportion of dominant industries in Changchun

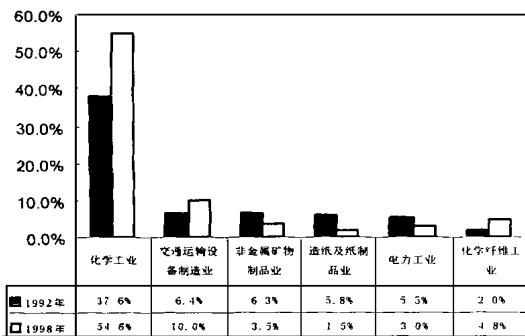


Fig. 3 The proportion of dominant industries in Jilin

从图 2、图 3 所示各产业所占比例看, 长春市虽已确立了汽车工业、农副产品加工业和高新技术三大主导产业, 但除汽车工业具产业优势外, 其他主导工业还只是潜在优势, 汽车行业所占比重高达 46.9%, 而农产品加工业和高新技术产业占工业总产值的比重分别只有 16.3%和 8%; 吉林市也基本上以化学工业“一枝独秀”, 化学工业比重达 54.6%, 其他行业比重超过 10%的仅有交通运输设备制造业。两市都没有形成主导产业群体, 并且长期以来大型企业犹如“孤岛”游离于地

慢,基础设施建设落后,城市职能专门化程度不明显;城市体系中特大、大、中、小这四类城市的比重依次为7%、0%、39%、54%。20万人口以下的小城市数量大,缺少50—100万人口的大城市(表4),城市规模体系不平衡,组织水平不高,城市体系处于弱核牵引的状态未得到有效的改观;城市空

表4 吉林省城市规模等级(按各市非农业人口计算)

Tab. 4 The grade of urban scale of Jilin province

人口规模	城市数量	所占比重/%	城 市 名 称
100万以上	2	7	长春、吉林
50—100万	0	0	—
20—50万	11	39	舒兰、四平、公主岭、辽源、通化、梅河口、白山、松原、白城、延吉、敦化
20万以下	15	54	九台、榆树、德惠、桦甸、蛟河、磐石、双辽、临江、洮南、大安、图们、龙井、珲春、和龙

资料来源:见参考文献[5]。

1995年,长春市发生行政区划变动,双阳县成为长春市的一个区,长春地域向东南方向扩展;吉林市1992年取消郊区,2000年又外围的永吉县并入市区,这样不仅使吉林市市区范围扩大、人口增多,而且在地域上和长春市更加接近。两市这种行政区划的变动,已经将城市整合的节点打开,城市建设的热点由中心区向分区和组团转移,交叉融合地域和镶嵌地域逐步拓宽并加强了两市间生产要素的流动,推动了两市的磨合过程。因此从空间意义上讲已不能将两市视为分散的点,而应作为一个面状和带状的整体来看。

3 长春—吉林城市整合发展的“结节点”

市场经济竞争本身蕴含着城市整合的可能性,但要可能性转化为现实,还需从影响整合的动力因素包括制度、经济、社会、文化等多个方面综合考虑。在经济全球化和区域集团化的背景下,城市群体的整合

间布局的分散性强于集聚性,各城市仍处于分散、孤立发展阶段,城市间联系多局限于行政层面,缺乏有机的经济扩散效应和网络化的融合耦动。导致以长吉为核心的吉林省城市体系与以辽中南为核心的辽宁城市体系和以哈大齐为核心的黑龙江城市体系相比较,其发育程度也相对较弱。

应立足于可持续发展观念,要求在城市与城市之间体现公平性和协调性,形成和完善互补式的市际关系,具体的通过制度创新、政府协作、市场统一、产业衔接、基础设施共建等切入点重构形式多样、内涵丰富的城市群体联系网络。

3.1 建立整合发展的协作机构

整合发展的协作机构的建立可与政府职能的转变和行政机构的改革相结合,改进和改革现有城市行政管理的模式,从整体利益的角度协调两市之间的关系。其基本职能是组织长吉经济圈的整体规划,进行跨部门的规划协调,如经济总体规划、产业布局规划、交通规划、城镇规划、土地规划、环境规划等,并且采取有效措施引导、规范各关联企业的全方位协作;协作机构还可以引导基础设施的投资建设,使投资主体和投资向多元化发展,通过提供投资咨询实现城市整体利益的优先发展。

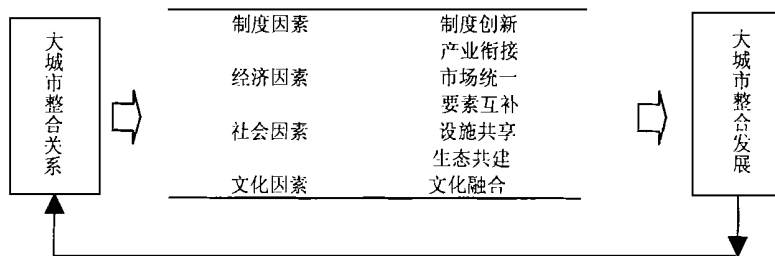


图4 大城市整合的动力因素及作用结点示意图

Fig. 4 The diagram of power factors and nodes of urban integration

3.2 生态环境和基础设施的共建共享

长吉两市均位于松花江沿岸,环境污染产生的后果会通过水体的扩散同时影响到两市。而“引松入长”工程的建成使长春市的饮水质量和松花江的污染问题更加密切相关。因此在环境问题上,两市都应大力控制污染源,建立完善的互相衔接的环境管理体系,加强污染物的综合治理和联合治理,在全区域推广清洁生产、清洁工艺。另外两市现有机场均难以满足高层次对外联系的需求,目前正在建设的长吉国际机场将是两市提高交通通达性和交通网络层次的有效措施。因

为基础设施和良好的生态环境是共享的,两市应进行统筹规划,处理好利益冲突,同心协力,共同建设。

3.3 产业互动

长吉两市应以各自主导产业和优势企业在品牌、技术、市场和信息等方面的优势条件为依托,抓住现代企业制度建立的契机,盘活存量资本,实现产业的低成本扩张,形成一批规模大、效益好、抗风险能力强、产品档次和产品质量高的垂直式或水平式企业集团,集中群体力量实现优势互补。

吉林省目前正致力于建设若干大型企业集团,实

现跨越式发展,长吉两市在这方面具备条件和基础,并且这也与国有大中型企业的改革目标一致。组建企业集团,长春市首选的合作区域就应是吉林市,因为吉林市不仅距离近,而且具有良好的产业技术基础。两市可在化工、汽车、电力三大行业上优先发展大企业集团,加快开发乙烯深加工、汽车零部件地方配套和电力工业辅助产品;对于目前处于上升期的化纤、医药等行业,两市更应联手发展,扩大企业规模,占领市场。而在食品、饮料、纺织、机械等传统及竞争性行业中的联合和资产重组不仅能解决亏损企业占压资金的问题,而且可使有产品有市场的企业正常运转和扩大再生产。

旅游业是一项开放性、关联性极高的新兴产业,对长吉两市经济发展和进步的带动作用很大。而旅游业要实现可持续发展必须坚持“大旅游、大产业、大联合”的发展战略,突破行政界限,以客观的旅游区域为单位统筹规划和开发。吉林市以真山真水的自然景观作为旅游资源,雾凇冰雪节已被国家旅游局精选为全国48个大型旅游节庆活动和全国6条专项旅游线路之一;而长春市的殖民遗迹、影视文化、汽车文化等人文旅游资源也独具特色,二者之间存在着互补性。

4 长春—吉林城市整合发展的区域效应

4.1 对省域经济的影响

区域要取得较快的发展,需要一个在区域中具有凝聚力与辐射力的中心城市或城市群体作为龙头。而经济中心城市的崛起要依赖于其所在区域的发展。因此只有整合发展而不是各自为政、恶性竞争才能使中心城市极化和扩散功能加强,形成城市和区域的“双赢”。①长吉两市的发展与省域经济发展水平的提高是一个相互影响、相互制约的过程。长吉整合不能脱离其周边地区的协调,同时长吉整合又可激发省域经济发展的原动力:主导型产业群体的确立会强化关联效应;核心地域的建立可通过扩散效应促进周边地区经济发展和进步。②长吉整合发展将增大其辐射能力,推动全省的城市化的深层次发展包括城乡一体化进程,郊区与远郊区工业镇的城市化不断扩大,城市、重镇和工业开发区联系密切,组合成有机的城镇群体。③以长春吉林为核心的城市经济综合体将成为吉林省人口、产业、城镇密集区,两大城市拥有的强大经济实力在吉林省经济发展中将具有极强的集聚力和

辐射力,而吉林省城市体系已形成一定的经济和城市发展基础,具备就近充分吸纳长吉所辐射与扩散经济能量的基础,能够迅速优化城市经济结构、提高城市经济实力。④城市间经济技术发展水平上的差距会缩小,吉林省的城市化水平将会提高,形成较强的整体经济实力。

4.2 对东北区城市体系建设的影响

长吉城市带位于东北亚经济圈的几何中心,是东北区城市体系纵向轴(大连—哈尔滨)与横向轴(图们—吉林—长春—白城—阿尔山)的交汇点。长吉整合可形成一个超大的城市经济综合体,就有能力成为东北城市体系中的一个重要节点,其经济实力与沈阳、大连、哈尔滨相应,共同承担东北亚经济圈工业中心的职能。其发展潜力和优势表现在:①大中型企业集中,工业实力雄厚,产业密集,可以形成一个巨大的产业基地,在新一轮的产业升级和优化中发挥至关重要的作用;②综合科技实力突出,高新技术产业发展潜力极大;③可以在东北区中部形成一个巨大的跨区市场,辐射整个东北区。

长春—吉林城市整合产生的整合力将不仅带动吉林省经济和城市化水平的发展,而且推动东北地区跨省区、高层次、开放型、相对完善的城市体系的形成和深化,有利于整个东北区哈大齐—长吉—辽中—辽南经济隆起带的稳定发展。

参考文献:

- [1] 徐效坡. '98长春中国城市问题国际学术研讨会总结发言[R]. 长春建设, 1999(1).
- [2] 李振泉. 吉林省地理[M]. 吉林文史出版社, 1991. 1.
- [3] 邱恩义. 世纪之交的吉林[M]. 东北师范大学出版社, 1995. 12.
- [4] 国家统计局. 中国城市统计年鉴[M]. 中国统计出版社, 1999.
- [5] 吉林省统计局. 吉林统计年鉴[M]. 中国统计出版社, 2000.
- [6] 黑龙江省统计局. 黑龙江统计年鉴[M]. 中国统计出版社, 2000.
- [7] 辽宁省统计局. 辽宁统计年鉴[M]. 中国统计出版社, 2000.
- [8] 长春市统计局. 1999长春统计年鉴[M]. 北京: 中国统计出版社, 2000.
- [9] 吉林市统计局. 1999吉林统计年鉴[M]. 北京: 中国统计出版社, 2000.
- [10] 长春市统计局. 1993长春统计年鉴[M]. 北京: 中国统计出版社, 1993.
- [11] 吉林市统计局. 1993吉林统计年鉴[M]. 北京: 中国统计出版社, 1993.
- [12] 吉林省统计局. 吉林统计年鉴[M]. 中国统计出版社, 1993.
- [13] 蔡全记. 长春吉林城市一体化研究[D]. 硕士论文, 1996.

(下转 599 页)

户1,242人,1,400亩地,由于村庄经济薄弱,丰富的海岸带资源无力开发,工业项目没钱干,造成农村剩余劳动力无处安排,生活水平较低,居住简陋。自被渔业公司兼并以来,由于优势互补,目前已有300多户村民迁入了2层以上新居,农民收入8,000多元,是兼并前的3倍多,农村剩余劳动力全部在企业得到了安置。而渔业公司又充分利用这些村庄的土地、海洋、劳动力等资源,先后投资3,000多万元兴建了大型养猪场、养鸡场、养鱼场、果园、蔬菜大棚等工副业项目,土地的产出较兼并前增长1倍多,实现了集中建设,共同发展,也使农村达到了共同富裕。

小城镇以其较好的投资环境,居住环境等吸引企业,资金,人力等不断向小城镇集中,不仅带动了农村经济发展,而且也节约了土地资源。如二类镇的石岛镇从1992年至1998年间,全镇共拆除旧房1,900户,拆迁面积9万m²,建成具有一定规模的商贸小区4处,工业小区3处,居

民小区15处,共建综合居民楼80幢,总建筑面积32万m²,总投资近2亿元,仅占土地200亩,其中,耕地仅占17亩,非耕地183亩,共安置居民2,800户,共节约土地360亩。随着旧城改造步伐的加快和新区建设的启动,有力地带动了第三产业的发展,大量的农村剩余劳动力纷纷改行务工经商,仅城控区的经商户就由过去的100多户发展到近2,000家,大批农民大军进城促进了城乡经济的进一步繁荣。成功走出了“节约耕地、加快发展,走旧村改造,统一建居民楼”的新路子。

参考文献:

- [1] [英] M. 肯德尔著. 中国科学院计算中心概率统计组译. 多元分析[M]. 科学出版社, 1983. 16-58.
- [2] 山东省荣成市国民经济统计年鉴(1998)[M]. 山东省荣成市统计局, 1999.
- [3] 辉煌的成就——庆祝建国五十周年[M]. 荣成市统计局, 1999.

THE RESEARCH OF LITTLE TOWN BUILDING AND RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT ON RONGCHENG CITY, SHANDONG PROVINCE

CAO Yan—ying, SUI Gan—cheng, TIAN Qi—yun

(Department of Geography, Yantai Teachers University, Yantai 264025, Shandong, China)

Abstract: Rongcheng city is one of the six city in whole country where an experiment little town building is made. This article adopts the models of principal component analysis and classification analysis, studies on the feature and factor for rural economic development and the space difference of little town building and rural economic development in the city. This article still discusses the problems about the industry development, exploiting fishery resources and tourism resources for buiding on the characteristic little town, making full use of and saving on the land resources in little town buildings etc.

Key words: Rongcheng city; little town; rural economy

作者简介: 曹艳英(1965—), 女, 理学硕士, 烟台师范学院地理与旅游系副教授, 主要从事计量地理学和旅游地理学方向的研究与教学工作。

(上接 593 页)

RESEARCH ON CITY INTEGRATION DEVELOPMENT OF CHANGCHUN AND JILIN

WANG Shi—jun, GAO Qun

(The College of Urban and Environment Science, Northeast Normal University, Changchun 130024, Jilin, China)

Abstract: In view of historical evolution and current conditions of Changchun and Jilin, this paper puts forward a development approach of “the integration of Chang—Ji” that will promote the co—prosperity and advancement, combining with the tendency of economic globalization, regional collectivization and urban collaboration, and discusses the objective basis and historical necessity to choose the way. Moreover, this paper inquires into the cut—in nodes and regional effects of Chang—Ji integration development.

Key words: Changchun; Jilin; integration development

作者简介: 王士君(1963—), 男, 东北师范大学城市与环境科学学院副教授, 主要从事城市地理学研究, 在《城市规划》、《经济地理》、《人文地理》等刊物发表论文章。