

文章编号: 1000—8462(2007)03—0392—03

区域增长极理论与江苏海洋经济发展战略^①

戴 亚 南

(湖南师范大学 资源与环境科学学院, 中国湖南 长沙 410081)

摘 要: 文章论述了产业梯度转移理论与增长极理论的内容, 指出这两种理论在指导区域经济发展过程中各有优势, 把海洋经济发展划分为区域经济, 通过分析认为江苏沿海区域在经历了产业梯度转移理论指导, 经济发展到一定阶段, 可以引入增长极理论, 来对江苏沿海区域进行新一轮的指导与开发。结合江苏海洋经济发展现状, 以增长极理论制定区域海洋经济发展战略, 分析了沿海盐城、连云港、南通市 3 市的区位特点, 选择 3 市作为海洋经济发展的增长中心, 根据资源优势、经济基础等, 确定了各市的主导产业, 最终达到缩小沿海与苏南之间的经济差距, 实现区域经济平衡发展, 同时加快海洋经济发展速度, 增强海洋经济实力的目的。

关键词: 增长极理论; 扩散作用; 海洋经济; 江苏

中图分类号: F061.5; F127

文献标识码: A

1 “梯度转移理论”与“增长极”理论概述

1.1 区域经济发展中的梯度转移理论

在区域经济学中, 梯度被用来表现地区间经济发展水平的差别, 以及由低水平地区向高水平地区过渡的空间变化过程。根据梯度推移理论, 每个国家和地区都处在一定的经济发展梯度上, 一个区域究竟是处在梯度的顶端、中层还是底层, 并不是由它的地理位置, 而是由它的经济发展水平, 特别是创新能力来决定的。

梯度转移理论源于弗农提出的工业产生命周期阶段理论。该理论认为, 工业各部门及各种工业产品, 都处于生命周期的不同发展阶段, 即经历创新、发展、成熟、衰退等四个阶段。此后威尔斯和赫希哲等对该理论进行了验证, 并作了充实和发展。区域经济学家将这一理论引入到区域经济学中, 便产生了区域经济发展梯度转移理论。该理论认为, 创新活动是决定区域发展梯度层次的决定性因素, 而创新活动大都发生在高梯度地区。随着时间的推移及生命周期阶段的变化, 生产活动逐渐从高梯度地区向低梯度地区转移, 而这种梯度转移过程主要是通过多层次的城市系统扩展开来的。与梯度转移理论相类似的是日本学者小岛清提出的雁行模式, 他将日本、亚洲四小龙、东盟、中国等国家和地区列为不同的发展梯度, 并冠之以第一、二、三、四批大雁等。雁行形态论在生产按比较优势在国际间转移这一问题上, 与弗农的产品生命周期学说有相似之处。

1.2 增长极理论的出现和发展

“增长极”理论最早由法国经济学家朗索瓦·佩鲁提出。佩鲁认为空间发展如同部门发展一样, 增长不是同时出现在所有地方, 它以不同强度首先出现在一些增长点或增长极上, 然后通过不同的渠道向外扩散, 并对整个经济产生不同的最终影响^[1]。

布德维尔给增长极下了一个简要的定义: 增长极是指在城市区配置不断扩大的工业综合体, 并在其影响范围内引导经济活动的进一步发展^[1]。布德维尔把增长极同极化空间、城镇联系起来, 就使增长极有了确定的地理位置, 即增长极的“极”, 位于城镇或其附近的中心区域。这样, 增长极包含了两个明确的内涵: ①作为经济空间上的某种推动型工业; ②作为地理空间上的产生集聚的城镇, 即增长中心。增长极便具有“推动”与“空间集聚”意义上的增长的意思。后来的学者对增长极理论的发展和丰富基本上都以布德维尔的这一定义为基础。

现代区域经济学中, 增长极理论被广泛用作作为区域发展的指导理论, 该理论的主要观点是, 区域经济的发展主要依靠条件较好的少数地区和少数产业带动, 应把少数区位优势好的地区和少数条件好的产业培育成经济增长极。“增长极”具有“支配”效应和“创新”的特点, 对周围的区域发生“支配”的作用, 即吸引和扩散的作用, 即: 技术的创新与扩散作用; 资本的集中与输出作用; 获取巨大规模经济效益的作用; 产生“凝聚经济效果”的作用。“增长极”的吸引效应主要表现为资金、技术、人才等生产要素向极点聚集^[2]; 扩散效应主要表现为生产要素向外围转移。在发展的初级阶段, 吸引效应是主要的, 当增长极发展到一定程度后, 吸引效应削弱, 扩散效应加强。

增长极对周围区域的经济发展会产生正负影响效果。扩散作用这是增长极对周围地区产生的正效果, 赫希曼称之为“涓滴效应”^[3]。扩散作用是由于核心地区的快速发展, 通过产品、资本、技术、人才、信息的流动, 对其他地区的促进、带动作用, 提高其他地区的就业机会, 增加农业产出, 提高周围地区的边际劳动生产率和消费水平, 引发周围地区的技术进步。极化作用是增长极的负效果, 缪尔达尔在研究极化发展理论时把这一过程称为“回流效应”^[4]。由于要素流动具有优区位

^① 收稿日期: 2006—04—28; 修回日期: 2006—09—01

集聚规律,使劳动力、资金等大量涌入极化区,形成明显的规模经济和外部经济,要素的收益率较高。而外围地区经济落后,要素收益率较低,人才、资本大量外流,现代化产业难以起步。就会导致经济中产生越来越富与越来越穷并存的现象。

2 江苏沿海经济发展现状

江苏海洋产业总量在不断增长,但是与全国海洋经济总值增长速度相比,江苏海洋经济增长的速度越来越赶不上全国的速度,与沿海其它省份相比,排名第八位,这与江苏的海岸海涂面积、拥有的海洋资源量相比是不相适应的(表 1)。

表 1 江苏主要海洋产业总产值及占全国海洋产业总产值比重

Tab.1 The marine economy proportion of Jiangsu province to the country's

年份	海洋经济产值/亿元	占全国海洋产值的比重/%
1996	124.61	4.4
1997	164.56	5.3
1998	171.24	5.2
1999	142.46	3.9
2000	146.04	3.5
2001	171.98	3.2
2002	221.54	2.4

资料来源:中国海洋经济统计公报(年报). <http://www.soa.gov.cn/hygh/>.

江苏沿海区域主要包括南通、盐城和连云港 3 个地级市,内辖 12 个县、6 个县级市和 7 个城区。土地面积为 3.04 万 km²,占江苏省的 29.66%。海水、淡水、交通、电力、人力及人才资源丰富,拥有较好的地理、人文、自然优势。但是江苏沿海经济带的经济发展水平低于全省平均水平。

2004 年盐城、连云港、南通 3 市的人口、土地分别占全省的 27.7%和 29.66%,而国内生产总值仅占全省的 16.70%^[3],人均国内生产总值均低于全省人均,相对同期的苏州、常州、无锡 3 市以占全省 17%的土地和 19%的人口,却创造了 44.48%的国内生产总值,而这 3 市人均国内生产总值均高于全省人均(表 2)。这是沿海 3 个省辖市的经济发展情况,而其所辖的县和市的经济发展情况则更落后,江苏沿海区域形成经济“洼地”。

表 2 2004 年江苏沿海 3 市与苏锡常 3 市主要经济指标比较
Tab.2 The contrast of several economy indexes between coast zone three cities and Suzhou Wuxi and Changzhou three cities

市	总人口数/万人	土地面积/km ²	国内生产总值/亿元	人均国内生产总值/元
南通	773.79	8 001	1 226.06	15 806
连云港	468.81	7 500	416.36	8 891
盐城	792.28	14 983	871.36	10 928
苏州	598.85	8 488	3 450	57 992
无锡	447.19	4 788	2 350	52 825
常州	348.96	4 375	1 100.61	31 665
江苏	7 432.50	102 659	15 512.4	20 000

所谓“靠山吃山,靠水吃水”,发展海洋经济是江苏沿海区域经济发展的关键,也是如何缩小江苏沿海与苏锡常经济圈的差距,如何摆脱海洋经济发展日益衰退的趋势,需要引入新的经济发展思路和发展战略。

3 引入增长极战略发展江苏海洋经济

要实施增长极战略,就要着手培养增长极,还要使增长中心的发展能够有效地带动周边落后地区共同发展。要做到这点,在实施增长极战略时,应创造一些必要的条件,增强其在

市场竞争中的综合优势,从而催生一些增长极的形成。

3.1 海洋经济增长中心区域要素优势分析

引入增长极战略,推动经济的快速发展,首先必须选择几个特定的区域为突破口。江苏沿海盐城、连云港、南通市具备增长中心的区域要素优势:①地处的海洋自然属性好,提供了港口、航道、旅游和潮汐能等资源。②都是省属行政中心,经济基础较好,有比较完备的工业体系,较为成熟的技术力量以及广阔的市场,有利于政策的上传下行和主导区域经济的发展。③城市基础设施相对较好。都形成陆、海、空立体交通格局,不仅与省内各市如苏锡常来往频繁,也与外省如广州、上海等地交通密切,特别是南通港、连云港是全国重要的港口,国内国际港航运异常频繁。3 市之间有公路、铁路和航运相通,沿海高速公路由连盐高速公路和盐通高速公路组成,2005 年 11 月南通至盐城高速公路通车,连盐高速正在施工中。④经济基础较好,特色分明,盐城海涂资源广阔,连云港港口优良、海洋旅游资源丰富,南通港口群利于建立重化工基地,因此有利于形成各自优势规模产业。可以在 3 市下属的县市,选取次级增长中心,逐步把经济发展传播到整个沿海区域。

3.2 3 市的产业结构调整

创新是增长极空间极化发展的推动力,主导产业可通过技术创新活动,促进和带动区域经济迅速增长。选择什么样的产业作为增长极,除了考虑产业的前向后向及侧向关联效应外,还应考虑其“增长后劲”、“短缺替代弹性”等多项基准因素。不仅要有长远眼光,还要能结合当前现实优势——劳动力、自然资源丰富等要素特征。江苏沿海 3 市的海岸带属于淤积型海岸,并不十分适合养殖业,从长远的经济发展战略高度,必须进行产业结构调整,寻找适合的战略途径。

盐城全市海岸线长达 580km,占全省的 56%,滩涂面积 45.33 万 hm²,占全省的 75%^[4],这样丰富的滩涂资源,与养殖耕种相比更适宜种植芦苇,而且利用芦苇加工造纸,可将造纸企业的工业废水初步处理后排入芦苇地,一方面可起生物降解作用,减少工业污染,另一方面这些废水也是芦苇的天然养料,可以提高芦苇产量 15%以上。可选取退养还苇、新围垦滩涂植苇的经济发展模式,既充分利用了海涂资源,获得经济效益,又不对沿海生态环境造成破坏,是实现经济、生态、社会三效益的可持续之道。盐城在此经济发展模式下,建立以植苇——造纸为主导产业,配合盐业工业,经济开发区,构成海洋经济新的产业结构,兼顾盐城的海涂资源优势和传统优势产业。

连云港港口不冻不淤,挡风条件优越,是一个天然良港,6.7km 长的拦海大堤使港口形成了 30km² 风平浪静的港池,可供建设上百个万吨级泊位,形成亿吨吞吐能力,成为以外贸运输为主的综合性国际贸易枢纽港。利用优良的港航资源,以及中国第一批对外开放的 14 个沿海城市之一,连云港市可积极实施“开放兴市”战略,大力发展外向型经济,吸引世界知名的跨国公司来连云港落户,建设经济开发区,积极融合到全球贸易中去,实现临海工业新突破。至 2005 年,连云港已拥有花果山景区、连岛度假区、孔望山风景区、渔湾风景区等国家 AAAA 级旅游区,开展山海风光、海滨度假休闲游也将是连云港旅游业发展的重心和增长点,并具巨大的关联效益,带动餐饮、酒店、咨询、商务等服务性行业的发展。

南通集“黄金海岸”与“黄金水道”优势于一身,其中可建

5万吨级以上深水泊位的岸线30多km。南通的洋口港、吕四港已展开长达15年的前期工作,20万吨级原油进口及大型散货泊位的条件将被创建。在具备深水港航资源基础上,南通可规划组建造船、石油化工等临港重化企业。南通也将逐渐成为江苏沿海重要的工业基地。

通过增长中心与次增长中心的选取,以及主导产业的确定,紧密结合当地的资源、劳动力等情况,建立一个市—县—镇(乡)纵向联系及各级主导产业经济网络,从而促进整个区域经济平稳发展。

4 小结

培育盐城、连云港、南通3市增长中心,逐步形成各具特色和规模的经济区,有利于扩大江苏海洋经济的整体规模,提高经济效益,而且有利于缩小江苏沿海区域与苏南的经济差距。由于多年的地区不均衡发展策略,客观上造成了苏南与沿海地区的巨大差距,苏南在现代化的外向型工业企业经济推动下,经济发展日益高速化,形成江苏省经济增长极,而该增长极以

其巨大的极化作用形成规模经济,而其外部则产生规模不经济,所以沿海区域不能再坐等苏南等发达地区的经济辐射,而要自力更生,利用自身的海涂资源、港航资源等优势,培育自己的经济增长极,来联合带动江苏沿海区域的经济的发展。

参考文献:

- [1] 崔功豪. 区域分析与规划[M]. 北京: 高等教育出版社, 2004.
- [2] 曾德超. 增长极理论对中国区域经济发展的启示[J]. 经济与经济管理研究, 2005, (12): 10—16.
- [3] 李小建. 经济地理学[M]. 北京: 高等教育出版社, 2002. 220—226.
- [4] 金元欢, 王建宇. 区域经济学[M]. 杭州: 浙江大学出版社, 1997. 8, 1, 94.
- [5] 江苏统计局. 江苏统计年鉴(2001)[M]. 北京: 中国统计出版社, 2001.
- [6] 盐城统计局. 盐城统计年鉴(2001)[M]. 北京: 中国统计出版社, 2001.

THEORY OF GROWTH—POLE AND THE STRATEGY OF THE MARINE ECONOMY DEVELOPMENT IN JIANGSU PROVINCE

DAI Ya—nan

(College of Resources and Environment Science, Hunan Normal University, Changsha 410081, Hunan, China)

Abstract: The theory of growth—pole thinks that growth—pole has dominating effect and innovating effect. Dominating effect is polarization effects; and spreading effects; including four kinds: new technologies appearing and spreading; capitalism and capital output; obtaining the benefit from large—scale economy; gathering economy effect emerging. The polarization effects of the growth—pole is including the financing, technology, labor etc. centralize towards the pole; the spreading effect is mainly behaved the product factors transfer to the periphery. At the beginning of the developing, the growth—pole has more polarization effects, then when the growth—pole becomes much stronger; the polarization effects becomes weakly, while the spreading effects enhancing. So as sides of the coin growth—pole theory has two contrary actions, one is spreading which is advantage to drive the economy of around area to flourishing; the other is polarization, which may expand the economy gap. When using the theory of growth—pole, one side, making the best of the spreading effect, on the other hand, conquering the disadvantage from the polarization effects. The development of the regional economy depends on the driving from some few regions, which has good economy basic and some few advantaged industries. So these regions should be fostered as the growth—poles and the advantaged industries should be of the leading industries. The article takes coast region of Jiangsu province as example to use the theory of growth—pole. In order to make good use of the advantages of the theory, while avoid its disadvantages, based on the situation of the marine economy of research region, analyzing the characteristic of region, marine resources, means of transportation, etc. of the research region, in Jiangsu province, the scale of marine economy is small, so the economy benefit is little, the power of driving the economy is weak. The pace of economic development of coast zone in Jiangsu can't catch the average pace of Jiangsu's, and also can't catch the average pace of the east coast region of China, the coast region has been a economic valley. Some measures must be taken to accelerate its economy developing. There are three big cities in the coast region of Jiangsu, that is Yancheng city, Nantong city, Lianyungang city, the three cities has the different industry form, and the advantages for economic development respectively, Yancheng has broad marsh which may be fit for planting bulrush, which can be utilized for paper making. There is very good location in Nantong to build up depth ports and developing heavy industry in its ports. While in Lianyungang city, tourism is one of its advantages. In a word, choosing Yancheng city, Lianyungang city and Nantong city as the growth nucleus, at the same time choosing respective leading industry, can promote the marine economic developing of Jiangsu, because of the main region for marine economy developing is the coast region, and also accelerate the economy of of the coast region.

Key words: the theory of growth—pole; diffusing; marine economy; Jiangsu province

作者简介: 戴亚南(1976—), 女, 湖南双峰人, 讲师。主要从事区域环境地理及区域经济研究。E—mail: echo76cn@yahoo. com. cn.